



Türkiye Petrolleri A.O.
Şırnak Bölge Müdürlüğü
Üretim Müdürlüğü

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

**TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü'ne Bağlı Sahalardaki Ham Petrol
ve Diğer Mayileri Taşıma Hizmet Alım İşi**

HAZİRAN 2026

Handwritten signature in blue ink.

TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü'ne Bağlı Sahalardaki Ham Petrol**ve Diğer Mayileri Taşıma HİZMET ALIM İŞİ****ÖZEL TEKNİK SARTNAMESİ****MADDE-1) AMAÇ VE KAPSAM:**

TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü (İDARE olarak adlandırılacaktır), Üretim Müdürlüğü'ne bağlı mevcut sahalar ile yine Bölge Müdürlüğümüze bağlı yeni açılacak sahalarda; Sahadan Sahaya, Sahadan Bölgelere, Sahadan BOTAŞ terminallerine, Kuyu Tamamlama ve Sondaj ile diğer kuyu operasyonları esnasında ihtiyaç duyulan ham petrol ve diğer mayileri taşıma, dolum ve boşaltım işidir.

Bu kapsamda; Bu ihaleye konu olan hizmeti veren, gerçek ya da tüzel kişilik (YÜKLENİCİ olarak adlandırılacaktır) tankerlerinin taşıma işi süresince yükleme ve boşaltım yapacakları istasyon ve istasyonlar arası güzergâhlara ait mesafe ve tahmini taşıma miktarları aşağıda tablo halinde belirtilmiştir.

TABLO-1

SAHALARA GÖRE HAM PETROL NAKLİYESİ	Yıllık Taşıma Planı (TON)	MESAFE KM
NARLIDERE – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	250.000	53
ŞEHİT TEĞMEN AKDENİZ – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	25.000	42
ÇAMURLU – İDİL	10.000	42
YENİ SAHA – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	250.000	50
İDİL – KOZLUCA	5.200	42
KUYU – ŞEÇ	5.200	50
ŞEHİT ESMA ÇEVİK – AP2 (BATMAN)	5.200	190
ŞEHİT ESMA ÇEVİK – İDİL	5.200	62
MEHMET İRFAN GÜLER – İDİL	5.200	110
ŞEHİT TEĞMEN AKDENİZ – ŞIRNAK-2 KUYUSU	80.000	36
ŞEHİT ESMA ÇEVİK – ŞIRNAK-2 KUYUSU	2500	53
ŞEHİT AYBÜKE YALÇIN – MEHMET İRFAN GÜLER	5200	46
BAŞVERİMLİ – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	55.000	72
DADER – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	5.200	64
ÇETİNKOL – ŞEHİT ESMA ÇEVİK	5.200	103

- 1.1) Toplam nakledilecek Mayi Miktarı: bir yıl için **714.100 TON / YIL** olup, nakledilecek toplam miktar ile tek yön mesafenin çarpımı sonucu **3 yıl için 112.982.700 TON.KM** etmektedir.
- 1.2) Tablodaki taşınacak miktar üretim koşullarına göre artış veya azalış gösterebilir.
- 1.3) Yeni lokasyonların taşıma güzergâhı ve mesafesi İDARE tarafından tespit edilir ve liste halinde YÜKLENİCİ'ye bildirilir. Güzergâh Türkiye Petrollerinin Türkiye genelinde petrol üretim sahaları ve boşaltım sahalarının hepsini kapsayabilir. YÜKLENİCİ buna itiraz edemez
- 1.4) Dolum ve boşaltım yerleri arasındaki mesafenin 30 Km'den az olması durumunda hesaplamada 30 Km referans alınır.
- 1.5) İDARE gerek gördüğünde boşaltım sahasına gelen tankerleri tartıp, boşaltma işlemine geçmeden ve 30 Km sınırını aşmadığı müddetçe ilave ücret ödmeden başka mahalle yönlendirebilir. Bu değeri aşan nakliyelerde ise Km farkı İDARE tarafından belirlenerek nakliye fişi üzerine yazılır ve mevcut



taşıma ücreti üzerinden ödenir. Bu tür taşımalar 1 (bir) taşıma olarak kabul edilecektir. Bu duruma YÜKLENİCİ itiraz edemez.

- 1.6) Sadece dolum yapılan nokta ile boşaltım yapılan nokta arasında idarece belirlenen güzergâhtaki tek yön mesafenin taşınan miktar (ton) ve birim fiyat ile çarpımı sonucu bulunan taşıma ücreti üzerinden ödeme yapılacaktır. Yükleniciye tankerlerin boş olarak dolum noktasına gittiği mesafeler veya yine boş olarak boşaltım noktasından sonraki mesafeler için her hangi bir ücret ödenmeyecektir.

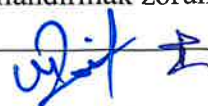
MADDE-2) GENEL:

YÜKLENİCİ, sözleşme kapsamındaki işleri yürütmek için iş tarifinde ve aşağıda maddeler halinde belirtilen hususları yapmak zorundadır.

- 2.1) YÜKLENİCİ taahhüdü altında bulunan işi yapabilmek günlük en az **2.150 ton (yaklaşık 15.000 varil)** taşımayı yapabilecek; Tanker veya Yarı Römork Tanker (Çekicilerle birlikte aşağıda Araçlar olarak adlandırılacaktır) ve yeteri kadar personel çalıştırarak taahhüdünü yerine getirir. Taşınacak malın miktarı Ortaklığın menfaatleri gereği artabilir, azalabilir. Bu miktarlarda artış ya da azalış olması durumunda YÜKLENİCİ, İDARE'nin artış veya azalış taleplerini karşılayacak sayılarda tanker ve şoför çalıştırmayı taahhüt eder.
- 2.2) Taşıma işinde kullanılacak araç ve personel giderleri tümüyle YÜKLENİCİ'ye aittir. YÜKLENİCİ kendi personelinin dolum ve boşaltım yerlerindeki ihtiyaçlarını karşılamak zorundadır.
- 2.3) Bu taahhüt amacıyla çalışacak personelin muhatap ve sorumlusu YÜKLENİCİ'dir.
- 2.4) YÜKLENİCİ iş planlaması ve İDARE'nin işle ilgili taleplerini alabilmesi için 7/24 ulaşılabilir bir asil, bir de yedek temsilci görevlendirecek ve bilgileri İDARE ile paylaşılacaktır.
- 2.5) YÜKLENİCİ, tanker hareketliliğini koordine etmek amacıyla en az 2 personel görevlendirecektir. Yeni açılacak dolum ve boşaltım sahalarında süreklilik halinde İDARE personel görevlendirilmesini talep edebilecektir. Bu personellerin barınma, ısınma, ulaşım ve temizlik gibi tüm ihtiyaçları YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bu işler için ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.
- 2.6) YÜKLENİCİ rutin yükleme ve boşaltım operasyonları esnasında operasyonel sebeplerden dolayı oluşacak beklemlere itiraz edemez ve bu beklemler için ek ücret talep edemez. İDARE'nin dolum talebi üzerine sevk edilen araç, belirlenen noktaya vardıktan 12 saat sonra fazladan yapacağı beklemlerde saat başına 200TL (İKİYÜZTÜRKLİRASI) ödeme, hazırlanan ilk hak edişe yansıtılır.

MADDE-3) YÜKLENİCİNİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- 3.1) YÜKLENİCİ, sürücülerinin tümü **SRC 5** belgesine (Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre Tehlikeli Madde Taşımacılığı yapan sürücülerin almak zorunda olduğu mesleki yeterlilik belgesi) sahip olmalıdır.
- 3.2) YÜKLENİCİ, devamlı çalışmayı sağlamak maksadıyla faal tanker çalışmalarını takip edecektir. Arıza ve tamir sebebiyle seferden alıkonan veya İDARE tarafından uygun olmadığı için ret olan araçların yerine 3 iş günü içerisinde başka araç ikame ederek işini aksatmayacaktır.
- 3.3) Bu işte çalışacak araçların Yakıt, Periyodik Bakım, Fenni Muayene, Onarım, Lastik, Vergi, Sigorta ve Kasko gibi tüm gider kalemleri YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 3.4) YÜKLENİCİ, mer'i yük tahdidine uyacaktır. Yasa gereği tartı toleransı; en çok Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen oranlarda kabul edilir. Buna rağmen karayollarında fazla yük almaktan doğacak mali ve cezai sorumluluk ile İDARE'ye gelebilecek her türlü yükümlülük YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 3.5) YÜKLENİCİ personeli seyir güvenliği ile ilgili tüm tedbirleri almak zorundadır. Yüklemeden boşaltım yerine kadar yük kaybı, zarara uğrama, çalınma veya yük evsafı bozulmasına mani olmak için bütün emniyet tedbirlerini almaktan sorumludur.
- 3.6) YÜKLENİCİ, iş esnasında kendisi ve temsilcilerinin ihmali, kasıt ve kusurlarının neticesi olarak, gerek İDARE, gerekse üçüncü şahıs ve mallarına vereceği zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur.
- 3.7) YÜKLENİCİ tanker sürücülerini talimatlara uygun şekilde tartım yapmakla yükümlüdür. Uygun olmayan tartımdan dolayı kantarda oluşabilecek hasarlardan YÜKLENİCİ sorumludur. Oluşacak hasarın bedeli YÜKLENİCİ hak edişinden kesilir. YÜKLENİCİ buna itiraz edemez.
- 3.8) YÜKLENİCİ personeline şirket logolu Kişisel Koruyucu Donanımları (KKD) (Bot, Baret, Tulum, İş Gözlüğü, Gaz Maskesi, Eldiven vs.) temin etmek ve kullanırmak zorundadır.



- 3.9) YÜKLENİCİ'ye ait yolda kalan araçları kurtarmak amacıyla, hareket ettirmek için gerekli ekip, donanım ve kurtarıcılar YÜKLENİCİ uhdesindedir. Bu işlemler için İDARE olanaklarının kullanılması durumunda hesaplanacak bedel YÜKLENİCİ hak edişinden kesilir.
- 3.10) Taşıma işi İDARE tarafından belirlenen güzergâh üzerinden yapılacaktır. Güzergâh değişikliği ve herhangi bir sebep nedeniyle teslimatın gecikecek olması durumunda derhal İDARE'ye bilgi verilecek ve bu hususta gelecek talimata uyulacaktır.
- 3.11) İş esnasında Yangın Önleme, Koruma, Tahliye ve İş Güvenliği ile ilgili tüm tedbirler alınacaktır. YÜKLENİCİ veya temsilcisinin tedbir ve dikkatsizliği nedeniyle oluşabilecek bütün kaza, arıza, hasar ve ziyandan kendisi sorumlu ve buna üçüncü şahıslar da dâhildir.
- 3.12) YÜKLENİCİ'nin temin edeceği araçlar, Madde- 4'de "Çekici Tanker Ve Yarı Römork Tankerlerde İstenen Özellikler" başlığı altında istenen tüm şartları sağlamak zorundadır.
- 3.13) YÜKLENİCİ personeli Madde-5' teki "Teslim-Tesellüm (Dolum Ve Boşaltım) İşine Ait Esaslar"a başlığı altındaki kurallara uymak zorundadır.
- 3.14) Tanker ile taşınacak olan ham petrolün ve tankerlerin güvenliğini sağlamak ve herhangi bir usulsüzlük veya olay yaşanması durumunda olayın ve faillerinin tespiti ve caydırıcılığı arttırmak için tankerlerde çekicinin ön, dorsenin sağ/soltarafı görececek şekilde en az 1 hafta kayıt tutabilmek için yeterli hafıza kapasitesine sahip 3 adet kamera yerleştirilmesi zorunludur. İDARE talep ettiği taktirde ilave olarak dorseye yerleştirilen ve boşaltım vanasını gören kamera yerleştirebilir. Kameralar, dolum yerinden teslimat noktasına varana kadar aracın çalışır vaziyette olmasını gerektirmeksizin faal olmalıdır. Taşıma yapılan araçta kamera bulunmadığı ya da kameralardan en az birinin çalışmadığı tespit edilmesi durumunda gerekli cezai hükümler uygulanacaktır. Kamera bulunmayan araçlara İDARE'nin yükleme yapmama hakkı saklıdır.
- 3.15) Nakliye her durumda belirlenen güzergâhtan yapılacaktır. Aksi durumlarda (Arıza, yolun kapalı olması gibi) YÜKLENİCİ derhal İDARE'ye bilgi verecek ve gelecek talimatlar doğrultusunda hareket edecektir. Taşınan ham petrolün nakliye bedeli Tablo-1'de gösterilen mesafeye göre ödenecektir.
- 3.16) YÜKLENİCİ, İDARE'ye sisteme yeni dahil olan tankerlerde ve şoförlerde aranan evrakların olduğu bilgileri elektronik posta yoluyla bildirilecek ve İDARE'den elektronik posta yoluyla OLUR alınarak araca veya şoföre iş başı yaptıracaktır. İsmi bildirilmeyen şoförler veya plakası bildirilmeyen tankerlere kesinlikle yükleme yapılmayacaktır.
- 3.17) YÜKLENİCİ tankerlere yüklenen petrolü mücbir sebepler haricinde, güzergâhlara göre belirlenecek süreler içerisinde boşaltma mahalline ulaştıracaktır. Herhangi bir arıza nedeniyle bu müddet zarfında yükün boşaltım yerine ulaştırılamayacağı anlaşılınca YÜKLENİCİ derhal İDARE'ye bilgi verecek ve bu hususta verilecek talimata uyacaktır.

MADDE-4) ÇEKİCİ TANKER VE YARI RÖMORK TANKERLERDE İSTENEN ÖZELLİKLER

- 4.1) Çekici Araçların ve Dorselerin imal yılı **en az 2018** olmalıdır.
- 4.2) Taşıma işinde kullanılacak araçlar **Tehlikeli Madde Taşıma Yönetmeliği**'ne uygun olmalıdır. YÜKLENİCİ'nin tüm araçlarının ADR/Taşıtlı uygunluk belgesi olmalıdır.
- 4.3) Araçların trafiğe çıkmaya ve güvenli sürüşe engel hiçbir durumu olmamalıdır. Mevzuatlarla belirlenen standartlara uygun olarak güvenli bir şekilde trafiğe çıkmaya hazır olmalıdır. Tüm araçlar her zaman temiz ve bakımlı olacak ve herhangi bir sızıntı, vana kaçırması gibi uygunsuz durumları olmayacaktır.
- 4.4) YÜKLENİCİ, bütün araçlara Araç Takip Sistemine uygun olacak şekilde 1 adet GPS (Global Positioning System) monte edecek ve sürekli faal olmasını sağlayacaktır. İDARE talep ederse araçların dorselerine fazladan 1 adet GPS monte edilmesini ve sürekli faal olmasını talep edebilir. GPS cihazı çalışmayan araçlara kesinlikle yükleme yapılmayacaktır. Araçlardaki GPS iş müddetince takılı olduğu yerden kesinlikle sökülmeyecektir. İDARE, mevcut GPS'te herhangi bir zaafiyet tespit ettiğinde ilave donanım kurdurabilir.
- 4.5) YÜKLENİCİ en az 10 (On) tankerde emiş pompası ve hortumu bulunacak şekilde işe başlar. Bu araçlar sabit şasi üzerine monteli tanker şeklinde (Kamyon Üstü Tanker) olmalı, çekici ve yarı römorktan oluşan tankerlerden olmamalıdır. Ağır arazi şartlarında nakliye kabiliyetine, en az iki



aks çeker şeklinde (en az 6x4) tankerlerin çekiş özelliğine sahip olması gerekmektedir. İhtiyaç olması durumunda YÜKLENİCİ; 10 gün içerisinde diğer araçlara da işletim masrafları kendisine ait olmak koşuluyla emiş pompası takmak ve hortum temin etmek durumundadır. YÜKLENİCİ bu hizmetten dolayı ek ücret talep edemez. Yüklenicinin sağlayacağı diğer tankerlerde bu şart aranmaz.

- 4.6) Dolum ve Boşaltım hortumları ve contaları YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir.
- 4.7) Tankların üzerine çıkmak için arka tarafta gemici merdiveni ve üst tarafta kaymaya mani yürüme platformu olacak ve iş güvenliği açısından katlanabilir çift taraflı korkuluk ile teçhiz edilmiş olacaktır. Bu şartları sağlamayan araçlara İDARE'nin yükleme yapmama hakkı saklıdır.
- 4.8) İşin ifası gereği tanker içlerinde ve dışlarında oluşan kirliliğin temizliği hâsıl olduğunda yapılan temizlik ve giderleri YÜKLENİCİ 'ye aittir. Temizlik esnasında oluşan çevre kirliliğini giderme sorumluluğu YÜKLENİCİ 'ye aittir.
- 4.9) Tankerlerin boşaltma vanası ihtiyaca göre 3" veya 4" (inch) çapında ve sızdırmaz olacaktır. İDARE talep ettiği taktirde dolum üst kapaklardan yapabileceği gibi 3" veya 4" (inch) çapında sızdırma sorunu olmayan vanalardan da gerçekleştirebilir. Yapılan ek bağlantılar ise kaynakla sabitlenmiş olmalıdır. Arızalı ve sızdırma yapan bağlantı elemanları derhal değiştirilecektir.
- 4.10) Nakliye esnasında sızıntıya rastlanması durumunda ilk boşaltıma müteakip tanker derhal onarılacak, aksi takdirde bir sonraki yükleme yapılmayacaktır.
- 4.11) Tanker üst kapakları sızdırmaz ve her bölmenin üstündeki havalandırma vanaları çalışır durumda olacaktır.
- 4.12) Tankerlerin üst kapakları, sarnıç bölmeleri birbirine ve dışarıya mayi sızdırmayacak şekilde olmalıdır.
- 4.13) Dolum ve boşaltım esnasında tanker üzerinde oluşabilecek statik elektriklenmenin topraklanabilmesi için araçlara sabitlenmiş bir topraklama laması ve iki ucunda maşalı iletken kablo bulunacaktır. Topraklama sistemi her zaman çalışabilir ve standartlara uygun olacaktır.
- 4.14) Tankerlerde her daim sağlam bir çekme halatı bulundurulacaktır.
- 4.15) Araç aküleri, hava sirkülasyonunun sağlandığı bir muhafaza içine yerleştirilir.
- 4.16) Egzoz borusu ve susturucu her zaman iyi durumda olacak ve sarnıç ile yakıt deposundan mümkün olduğunca uzakta bulunacaktır.
- 4.17) Bütün sinyal lambalarının camları tamam, çatlaksız, kırıksız ve temiz olacaktır.
- 4.18) Araç; kabinlerinde bir adet 2 Kg ve Tanker kısımları arka tarafında ise en az iki adet 6 Kg'lık olmak üzere toplam 3 adet kuru kimyevi tozlu yangın söndürücüsü (EN3 Standardı) bulunacaktır. Bu söndürme tüpleri mevzuatlara uygun ve zamanında yetkili firmalarca kontrol edilip uygunluğu onanarak tüp üzerine etiketlenecektir. Bu yangın söndürücüleri gerektiği anda ulaşılabilir ve kolayca çıkarılabilecek şekilde olacaktır.
- 4.19) Lastikler araç için karayolları trafik kanununda belirtilen şartlara uygun, aşınmamış ve doğru basınçta şişirilmiş olur.
- 4.20) Araç egzozlarında kıvılcıma karşı alev tutucu boru kullanılacak ve araç egzozundan siyah duman çıkıyorsa araç motor arızası giderildikten sonra araç kullanılabilecektir.
- 4.21) Farlar, sinyaller ve kornalar gündüz gece çalışır vaziyette tutulur, ön cam ile geri görüş aynası her zaman temiz ve ayarlı olacaktır.
- 4.22) Tehlikeli madde taşıdığını gösterir ikaz sinyalleri ve panolar her zaman temiz olacaktır. Tanker doluyken dolu levhası, boşken boş levhası tankerin arkasında ve önünde gözle görülebilecek şekilde yerleştirilecektir.
- 4.23) Silecekler ve su fişkırtıcıları her zaman çalışır vaziyette tutulacaktır.
- 4.24) Sürücüler demir nalçalı veya lastik tabanlı ayakkabılar giyemez.
- 4.25) Tanker kapasiteleri T.C. Karayollarınca belirlenen istiap hadlerini aşamaz.
- 4.26) İstasyonlardaki trafik güvenliğini sağlamak ve yoğunluğun önüne geçmek için; tankerler dolum, boşaltım ve tartım gibi süreçler haricinde istasyonlar içerisinde bekleme yapmayacaktır.

MADDE-5) TESLİM-TESELLÜM (DOLUM VE BOŞALTIM) İŞİNE AİT ESASLAR:

- 5.1) İş başlangıcı ve akabindeki İDARE tarafından bildirilecek olan, belgeleri kontrol edilmiş şoför ve tanker listesinde bulunmayan tankerlere ve listede bulunmayan şoförlerin sürdüğü tankerlere kesinlikle dolum yapılmayacaktır.



- 5.2) Nakliyatda kullanılan tüm tankerler hacim kontrolü veya sızdırmazlık kontrolü amaçlı su testine tabi tutulabilir. İDARE'nin talebi üzerine yapılacak olan test işlemi için gerekli olan su; imkânlar ölçüsünde İDARE'ce karşılanacaktır. İmkânların elvermemesi nedeniyle suyun farklı bir yerden temin edilmesi durumunda tüm giderler YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 5.3) Taşınan mayinin nakliye bedeli, İstasyonlarda bulunan İDARE'ye ait kantar tartı fişleri esas alınarak hesaplanacaktır. Dolum veya boşaltım yapılan mahalde kantarın olmaması veya arızalı olması durumunda, yapılan dolum miktarı yüklenen mayinin hacim ölçüleri ve yaklaşık yoğunluk üzerinden İDARE tarafından hesaplanacaktır ve dolum fişi üzerine Kg cinsinden yazılacaktır. Tartı Toleransı dâhil taşıma kapasitesinin üzerinde yükleme yapılması halinde yapılan fazla yükleme için ödeme yapılmayacaktır.
- 5.4) Tankerlerin dolum ve boşaltımı sırasında hortumların bağlanıp-sökülmesi, vanaların açılıp kapatılması, topraklama hattı maşasının bağlantısı gibi işler YÜKLENİCİ personeline yapılacaktır. Bu işler için ilave yardımcı eleman gerekirse YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir. Dolum ve boşaltım sırasında, petrolün zayi edilmemesine dikkat edilecek, dökülme olması durumunda kirlenen yerler temizlenecektir. Zıyan edilen petrol bedeli sözleşmenin ilgili maddesine hesaplanarak YÜKLENİCİ'den tahsil edilecektir. Topraklama hattı maşalarının YÜKLENİCİ ya da temsilcisinin dikkatsizliği sebebiyle zarar görmesi halinde zarar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacak ya da İDARE'nin uygun görmesi halinde İDARE'ce zarar gören malzeme temin edilip YÜKLENİCİ'nin ilk hakedişinden kesilecektir.
- 5.5) Dolum ve boşaltım işlemi sırasında YÜKLENİCİ görevlileri bu şartnamede belirtilen Dolum-Boşaltım talimatları ve İDARE'ye ait İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇK) kurallarını düzenleyen İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KORUMA SÖZLEŞME EKİ'ne harfiyen uyacaktır.
- 5.6) İDARE, Dolum ve Boşaltım Alanında istediği aracı tekrar tartıya sokarak, numune alıp kontrol edebilir.
- 5.7) Belirtilen sahalarda İDARE'ye bağlı görevli personeller nezaretinde tankerlere ham petrol doldurulacak ve dolu tankerler İDARE'ye bağlı görevli personel tarafından mühürlenecektir. YÜKLENİCİ bu tankerlerin mührünü bozmadan ham petrolü boşaltma tesislerine nakledecek ve boşaltma tesisinde bulunan İDARE'ye bağlı görevli personelin mühür kontrolüne müteakip petrol nakliyatı yapan tankerler için ayrılmış boşaltma yerlerinde ham petrolü boşaltacaktır. Aynı işlemler paçal için İstenilen Üretim İstasyonundan sahalara gönderilecek ham petrol için de uygulanacaktır.
- 5.8) Bütün istasyonlarda dolum ve boşaltım işleri 7 gün 24 saat esaslı yapılacaktır. İDARE'nin talebi üzerine bazı istasyonlarda dolum ve boşaltım saatleri İDARE'ce düzenlenebilir. YÜKLENİCİ buna itiraz edemez.
- 5.9) Belirtilen sahalarda yükleme ve istenilen istasyonlar da boşaltma işi 24 saat esasına göre devam edecektir. Ancak, İDARE gerek gördüğünde bu müddeti değiştirebilir. İDARE gerekli gördüğü hallerde nakliyatın eskort eşliğinde ve/veya konvoy halinde yapılmasını isteyebilir. YÜKLENİCİ buna herhangi bir itirazda bulunmadan gerekli tedbiri alır.
- 5.10) Ay içerisinde herhangi bir araçta işi aksatacak mahiyette ikiden fazla teknik arıza veya lastik sorunu meydana gelirse, İDARE o araca bir daha yükleme yapmama hakkına sahiptir.
- 5.11) **Teslim-Tesellüm:** Dolum yapılan her tanker için 3 (üç) nüsha Teslim-Tesellüm fişi düzenlenir. Bu fişe İstasyonun Adı, Tarih, Saat, Tanker veya Dorse Plakası, Sürücünün İsmi ile yüklenen ürün miktarı kaydedilir. Fişin bir nüshası dolum yapılan yerde bırakılır. Boşaltım yerindeki görevli yükü teslim aldığını göstermek üzere her iki nüshanın boş yerlerini doldurup imzalar. Üç nüshadan biri tanker sürücüsüne verilir, diğer iki nüsha İDARE'de kalır.

MADDE-6) TALİMATLAR

6.1) Dolum Talimatı

- 6.1.1) Kantar veya dolum alanına İDARE'den izinsiz veya görevli olmayanlar giremez.
- 6.1.2) Belirtilen güzergâhtan araç kantar veya dolum sahasına girer.
- 6.1.3) Araç ve Şoför bilgileri kontrol edilir.



- 6.1.4) Araçlar, bekleme yerinde nizami şekilde park eder.
- 6.1.5) Araçlar, sürücüsünden başkası tarafından kullanılamaz.
- 6.1.6) Dolum sahasında araçlarla ilgili herhangi bir onarım ve temizlik yapılamaz.
- 6.1.7) Dolum sahasında kesinlikle ateş yakılmayacak ve sigara içilmeyecektir.
- 6.1.8) Taşıyıcı dolum sahasında çevreyi kirletemez ve İDARE mallarına zarar veremez.
- 6.1.9) Dolum sırasında tankerler kesinlikle taşmayacaktır.
- 6.1.10) Dolum öncesi topraklama bağlantısı yapılır.
- 6.1.11) Sürücü doluma başlamadan önce tankerini stop eder, far ve ışıklarını söndürür, el frenini çeker ve aracı takoza alır.
- 6.1.12) İDARE'den izinsiz doluma başlanamaz.
- 6.1.13) Taşıyıcı dolumdan önce;
 - a. Aracın topraklanmasını mutlaka kontrol eder.
 - b. Dolum sonunda kol hemen tankerden çıkarılmaz, statik elektriğin pasifleşmesi için bir iki dakika beklenir.
 - c. Tankerlerin dolum yolları ve merdivenleri sağlam, temiz olmalı ve yerler kaygan olmamalıdır.
- 6.1.14) Doldurma yeri kantar sahasında; taşıyıcı tankerini dolum öncesi ve sonrası boş ve dolu olarak tartıya alacaktır. Bu amaçla boş tartmak için;
 - a) Görevliden izinsiz kantara giriş yapamaz.
 - b) Kantara çıkıp-inerken kantara zarar vermez.
 - c) Sert fren yapamaz.
 - d) Platformda araç stop edilir.
 - e) Sürücü araçtan iner.
 - f) Boş tartım yapılır.
 - g) Tartım işlemi sonunda tanker dolum sahasına gider.
- 6.1.15) Dolum sırasında "Tehlikeli Madde Taşıma Yönetmeliği" ne uyulacaktır.
- 6.1.16) Tanker mühürleme işlemi İDARE'nin görevli personeli tarafından yapılır.
- 6.1.17) Tartımı yapılan aracın tüm kapak ve çıkışları görevli personel tarafından mühürlenir,
- 6.1.18) Mühürler el ile sağlam olup olmadığı kontrol edilir,
- 6.1.19) Tüm mühür seri numaraları Teslim-Tesellüm fişine işlenir,
- 6.1.20) Mühürleme işlemine müteakip nakliyata çıkılır.
- 6.1.21) Dolum sonrası araç tekrardan tartılarak İDARE yetkilisi tarafından bölmeler kontrol edilir, kapak ve tüm çıkışlar mühürlenir.
- 6.1.22) İDARE yetkilisi tarafından düzenlenen 3 nüsha "Teslim-Tesellüm Fişinin bir tanesi boşaltım noktasına teslim etmek üzere araç şoförü tarafından teslim alınarak alan terk edilir.

6.2) Boşaltım Talimatı

- 6.2.1) Kantar ve boşaltım alanına İDARE'den izinsiz veya görevli olmayanlar giremez.
- 6.2.2) Taşıyıcı gösterilen güzergâhtan tankerini boşaltım alanına çeker.
- 6.2.3) Araçlar bekleme yerinde nizami şekilde park eder.
- 6.2.4) Araçlar, saha içerisinde sürücüsünden başkası tarafından kullanılmaz.
- 6.2.5) Boşaltım sahasında araçlarla ilgili herhangi bir onarım ve temizlik yapılamaz.
- 6.2.6) Boşaltım sahasında kesinlikle ateş yakılmayacak ve sigara içilmeyecektir.
- 6.2.7) Taşıyıcı boşaltım sahasında çevreyi kirletemez ve İDARE mallarına zarar vermez.
- 6.2.8) Taşıyıcı boşaltım işleminden önce aracının topraklanmasını mutlaka bağlar ve kontrol eder.
- 6.2.9) Araç kantarda tartılmadan boşaltmaya geçemez.
- 6.2.10) Boşaltım yeri kantar sahasında taşıyıcı;
 - a. Görevliden izinsiz kantara giriş yapmaz.
 - b. Sürücü araçtan iner.
 - c. Aracın Km'si, Ruhsatı, araç sürücüsünün Ehliyeti kontrol edildikten sonra ilk tartım yapılır.
 - d. Kantar üzerinde sert fren yapmaz.
 - e. Kantara çıkıp-inerken platforma zarar vermez.



- f. Kantar platformuna çıktıktan sonra aracı stop eder.
- g. Tartım işlemi bitince boşaltım sahasına gider.
- 6.2.11) Taşıyıcı gösterilen boşaltma yerine yanaşır
 - a. Aracını nizami şekilde park ederek
 - b. Tankeri stop eder.
 - c. Farları söndürür.
 - d. El frenini çeker.
 - e. Takoza alır.
 - f. Topraklamayı bağlar ve kontrol eder.
- 6.2.12) Sürücü tankeri mühür ve gözle seviye kontrolü yapılacak duruma getirir ve kontrollerin yapılmasını bekler.
- 6.2.13) Araç mühürleri İDARE personeline kontrol edilmeden boşaltım hortumları bağlanmayacak. Tanker mühür kontrolünde;
 - a. Dolum tesisinde tanker tesellüm fişine kaydedilen mühür seri numarası ile uyum içinde olup olmadığı tespit edilecek, aksi bir durumda boşaltım yapılmayıp yetkiliye durum bildirilecek ve yapılacak olan kontroller sonrası işleme karar verilecektir.
 - b. Mühürler sağlam ve seri numaraları uygun ise tankerdeki tüm mühürler sökülecektir. Mühür sökme usullerine harfiyen uyulacaktır.
- 6.2.14) Boşaltım sırasında "Tehlikeli Madde Taşıma Yönetmeliği" ne uyulacaktır.
- 6.2.15) Tanker blöfı yapılacak ve numune alınacaktır. Alınan numuneler laborant tarafından incelenecektir. Numune sonuçları çıkmadan kesinlikle boşaltma işlemlerine başlanamaz. Tüm bu işlemler yapılırken sürücüler kendilerine tahsis edilen yerde bekleyecektir.
- 6.2.16) Numune sonuçlarından sonra uygunsuz bir durum söz konusu değil ise onay verilir ve araç boşaltıma alınır. Uygunsuzluk var ise yetkiliye bildirilir ve alınan talimatlar uygulanır.
- 6.2.17) Aracın su blöfı yapıldıktan sonra tekrar tartıma alınır.
- 6.2.18) Bütün bu işlemler süresince azami dikkat sarf edilecek, hortumların araç altında ya da yerde kalmaması sağlanacak ve ham petrol zayı edilmeyecektir. Temizlik esastır.
- 6.2.19) Boşaltım sonrası tankerin tamamen boşaldığı İDARE tarafından kontrol edilir.
- 6.2.20) Taşıyıcı Teslim-Tesellüm fişini alıp boş tartım için tekrar kantara gider ve görevli personele fişini verir ve tartım yapılmasını bekler
- 6.2.21) Taşıyıcı boş tartıma müteakip fişini alır ve çıkış istikametinden alanı terk eder.

6.3) Tanker Test Talimatı

- 6.3.1) Sisteme yeni alınacak araç bilgileri ve belgeleri mail ile bildirilecektir.
- 6.3.2) Tanker teste alınmadan önce göz ile kontrol edilecek. Plakası, varsa Dorse Plakası, Madde-4'te istenen özelliklere sahip olup olmadığı kontrol edilecek. Tanker Sürücünün Ehliyeti kontrol edilecek.
- 6.3.3) Test işleminden önce stepne araç üzerinde olacaktır.
- 6.3.4) Test için aracın önce boş darası alınacaktır. Ardından su ile tamamen doldurulacak ve su ile dolu tartımı yapılacaktır. Suyu boşaltan tanker tekrar boş olarak dara tartımına alınacak ve test işlemi tamamlanacaktır.
- 6.3.5) Aracın test işlemi akabinde herhangi bir eksiklik olmadığı takdirde test komisyonu tarafından oluşturulacak bir tutanak hazırlanacak ve imzalanacaktır. Bu tutanak matbu olup her tanker için ayrı ayrı hazırlanacaktır. Tutanaklar 3 nüsha halinde imza altına alınıp bir nüsha Üretim Müdürlüğüne, bir nüsha YÜKLENİCİ'ye verilecek, bir nüsha sahada saklanacaktır. Tutanağa YÜKLENİCİ üyesi dâhil komisyondaki herkesin isimleri yazılacaktır.

MADDE-7) YÜRÜRLÜK:

7 Maddeden oluşan bu Teknik Şartname, YÜKLENİCİ ve İDARE arasında akdedilen Türkiye Petrolleri A.O. Şırnak Bölge Müdürlüğü Üretim Müdürlüğüne Bağlı Sahalardaki Ham Petrol ve Diğer Mayileri Taşıma Hizmet Alım İş'ine ait sözleşme ve bağlı ekleriyle yürütülür.

İDARE

YÜKLENİCİ